BẢN TIN HÀNG NGÀY

29 Tháng Mười Một 2019

Vn-Index - 6 tháng

Giao dịch trong ngày	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	970.8	102.5	55.7
Tăng/giảm (+/-)	0.4	0.2	0.0
Tăng/giảm (%)	0.04%	0.16%	-0.07%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	139	19	8
Tổng GTGD (tỷ)	2,781	209	98
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	68	-7	3
Cổ phiếu tăng giá	170	71	94
Cổ phiếu giảm giá	139	56	84
Cổ phiếu đứng giá	75	52	69
PE*	15.9	9.0	17.1
PB*	2.4	1.0	1.9
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	3,316	186	946

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

ĐI NGANG TẠI NGƯỠNG 970 ĐIỂM, THANH KHOẢN GIẢM SÂU

- Thị trường đi ngang quanh ngưỡng 970 điểm trong suốt phiên
- Hầu hết các ngành/cổ phiếu cũng chỉ tăng hoặc giảm nhẹ quanh tham chiếu
- VCB VHM VIC - 3 mã có ảnh hưởng lớn nhất đến Vn-Index tăng nhẹ với thanh khoản thấp. Chỉ có VNM giảm nhẹ nhưng vẫn ở trên ngưỡng hỗ trợ quan trọng tại 120,000/cổ phiếu. Cả Vn-Index và 4 cổ phiếu này đều đang giao dịch ngay trên ngưỡng hỗ trợ quan trọng.
- Thanh khoản giảm: 22% thấp hơn trung bình 20 phiên, và 16% thấp hơn ngày giao dịch liền trước
- Khối ngoại tiếp tục mua ròng, tập trung mua VRE (54 bill) ROS (34 bill) HPG (30 bill); tuy nhiên, họ cũng bán ròng mạnh VIC (87 tỷ) qua giao dịch thỏa thuận.

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - Mã: HVN

Giá cổ phiếu tại ngày 29/11/2019	34,950
PE hiện tại	17.1
Vốn hóa (tỷ)	48,860

Tỷ VND		2016A	2017A	2018A	2019E
Doanh thu		70,089	82,951	96,811	104,622
	yoy	6.3%	18.4%	16.7%	8.1%
LNST		2,055	2,371	2,335	2,650
	yoy	306%	15.4%	-1.5%	13.5%
Tỷ suất LNST		2.9%	2.9%	2.4%	2.5%
EPS		1,674	1,931	1,646	1,868
P/E		20.6	17.8	20.9	18.7

Nguồn: FiinPro

Triển vọng: **TRUNG LẬP**

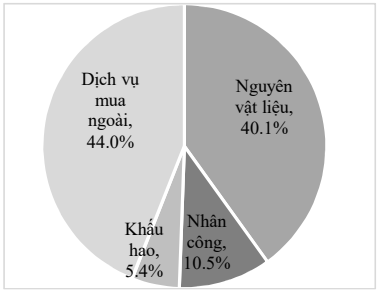
Lợi nhuận 2020 được dự báo giảm mạnh 30% do:
- Sản lượng hành khách có thể tăng ~7.9% nhờ tăng trưởng toàn ngành vẫn đạt mức cao. 9 tháng 2019, đã có 66 triệu lượt khách nội địa và 10.2 triệu lượt khách quốc tế, tăng lần lượt 11.7% và 8.3% yoy. Tăng trưởng khách quốc tế giảm chủ yếu do lượng khách Trung Quốc giảm 3.3% trong 6 tháng 2019 do kinh tế Trung Quốc suy yếu nên người dân giảm chi tiêu cho du lịch.
- Giá vé trung bình có thể giảm 2.8% do áp lực cạnh tranh ngày càng gia tăng từ các hãng hàng không mới như Bamboo Airway. Trong 9 tháng 2019, giá vé đã giảm 3% cũng do áp lực cạnh tranh
- Chi phí nhân công tăng mạnh do phải tăng lương cho phi công. Trong tháng 9/2019, HVN đã tăng lương 22% cho phi công trước tình trạng nhiều phi công đã nghỉ việc để chuyển sang làm việc cho các hãng hàng không khác (Bamboo Airway) do được mời mức lương cao hơn rất nhiều. Áp lực tăng lương vẫn sẽ tiếp tục gia tăng trong năm 2020.
- Ngoài ra, lợi nhuận khác sẽ giảm mạnh. Trong 9 tháng, HVN ghi nhận lợi nhuận khác là 723 tỷ, tăng 132% yoy, trong đó chỉ có 155 tỷ là từ hoạt động bán và thuê lại máy bay (S&LB), phần còn lại không rõ lý do. Do đó, dự kiến phần lợi nhuận khác còn lại sẽ giảm mạnh trong năm 2020.

Bản tin hàng ngày

- Chỉ số giá tiêu dùng tháng 11/2019 tăng cao nhất trong 9 năm vì thịt lợn
CPI tháng 11/2019 tăng 0,96% so với tháng trước. Đây là mức tăng cao nhất của chỉ số giá tiêu dùng tháng 11 trong 9 năm trở lại đây. Nhóm hàng ăn và dịch vụ ăn uống tăng cao nhất 2,74%; các nhóm còn lại đều chỉ tăng nhẹ dưới 0.2%. Nguyên nhân chủ yếu do nguồn cung thịt lợn giảm làm giá thịt lợn và các thực phẩm chế biến từ thịt tăng cao. Tuy nhiên, tính bình quân 11 tháng, chỉ số giá tiêu dùng chỉ tăng 2,57% so với cùng kỳ năm 2018, là mức tăng bình quân 11 tháng thấp nhất trong 3 năm gần đây.

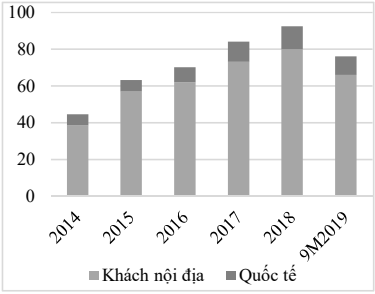
- Xuất siêu 11 tháng đạt kỷ lục 9,1 tỷ USD
Xuất khẩu tăng 7,8% đạt 241,4 tỷ USD. Nhập khẩu tăng 7,4% và đạt 232,3 tỷ USD. Cán cân thương mại hàng hóa đến tháng 11 đạt kỷ lục 9,1 tỷ USD. Khu vực kinh tế trong nước có tốc độ tăng trưởng về kim ngạch xuất nhập khẩu cao hơn nhiều khu vực có vốn đầu tư nước ngoài.

Cơ cấu chi phí 1H2019



Nguồn: HVN

Lượng khách hàng không



Nguồn: Vietnamtourism.gov.vn

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, s ơ suất, không chính xác trong tài liệu này