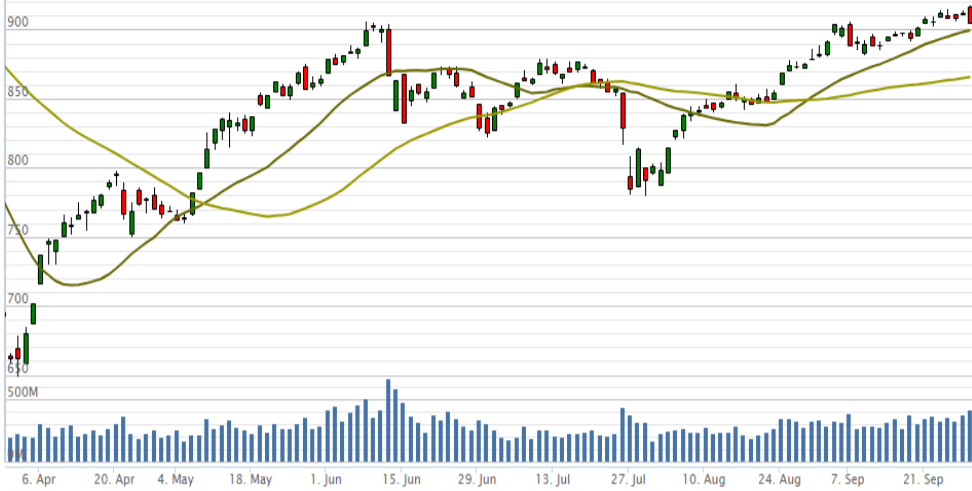


Vn-Index - 6 tháng



GIẢM MẠNH TRONG PHIÊN CHIỀU SAU THÔNG TIN TĂNG TRƯỞNG GDP ĐƯỢC CÔNG BỐ

- Vn-Index tăng điểm nhẹ trong phiên sáng nhờ vào VNM, tuy nhiên đã giảm mạnh trong phiên chiều sau khi tin tăng trưởng GDP quý 3 được công bố sau giờ nghỉ giữa giờ
- Nhà đầu tư dường như đã bị hoảng loạn và bán tháo cổ phiếu do tăng trưởng GDP quý 3 thấp
- Tuy nhiên, VNM vẫn tăng tốt nhờ chia cổ tức bằng cổ phiếu và tiền mặt
- Nhóm giảm mạnh là công nghệ, ngân hàng, và bất động sản
- Ngưỡng hỗ trợ nằm ở vùng 890-900 điểm. Việc giảm điểm hôm nay vẫn chưa tạo ra tín hiệu xấu cho xu hướng tăng điểm hiện tại
- Thanh khoản tăng mạnh: 44.7% cao hơn trung bình 20 phiên, và 26.3% cao hơn ngày giao dịch liền trước.
- Khối ngoại bán ròng rất mạnh, tập trung bán VNM (169 tỷ) VHM (76 tỷ) VCB (34 tỷ) GEX (32 tỷ) GAS (32 tỷ)

Bản tin hàng ngày

- Tăng trưởng GDP quý III đạt 2,62%
- Tăng trưởng GDP ước đạt 2,12% trong 9 tháng đầu năm, riêng quý III tăng 2,62%. Đây mức tăng trưởng thấp nhất trong quý III giai đoạn 2011-2020, song so với con số 0,36% của quý II và 1,81% của 6 tháng đầu năm, tình hình kinh tế đã có những dấu hiệu cải thiện. Trong đó, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng 2,93%. Khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 2,95%. Khu vực dịch vụ tăng 2,75%. Đây là mức tăng trưởng khả quan trong bối cảnh nền kinh tế toàn cầu đều bị tác động và tăng trưởng âm bởi dịch Covid-19
- CPI tháng 9/2020 tăng 0,12% so với tháng trước
- CPI tháng 9/2020 tăng 0,01% so với tháng 12/2019 và tăng 2,98% so với cùng kỳ năm 2019. Nhóm giáo dục tăng cao nhất với 2,08% làm CPI chung tăng 0,12% do trong tháng 9 thực hiện lộ trình tăng học phí cho năm học mới 2020-2021 và giá các mặt hàng sách vở, đồ dùng học tập tăng. Các yếu tố góp phần kiềm chế tốc độ tăng CPI 9 tháng năm 2020:
 - + Giá các mặt hàng thiết yếu như xăng, dầu giảm 22,12% (làm CPI chung giảm 0,8%)
 - + Nhu cầu đi lại, du lịch của người dân giảm do ảnh hưởng của dịch Covid-19 làm giá của nhóm du lịch trọn gói giảm 2,13% yoy và; giá cước vận tải của các loại phương tiện như tàu hỏa, máy bay giảm
 - + Giá điện tháng 5 và tháng 6 năm nay giảm lần lượt là 0,28% và 2,72% so với tháng trước

Giao dịch trong ngày

	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	904.0	131.7	61.4
Tăng/giảm (+/-)	↓ -8.5	↓ -1.4	↓ -0.3
Tăng/giảm (%)	↓ -0.93%	↓ -1.04%	↓ -0.55%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	440	62	32
Tổng GTGD (tỷ)	7,891	737	474
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	-558	-45	22
Cổ phiếu tăng giá	128	58	96
Cổ phiếu giảm giá	281	94	104
Cổ phiếu đứng giá	60	73	51
PE*	15.2	10.7	20.0
PB*	2.1	1.2	1.8
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	3,248	236	857

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - Mã: ACV

Giá cổ phiếu tại ngày 29/09/2020	66,300
PE hiện tại	24.4
Vốn hóa (tỷ)	141,299

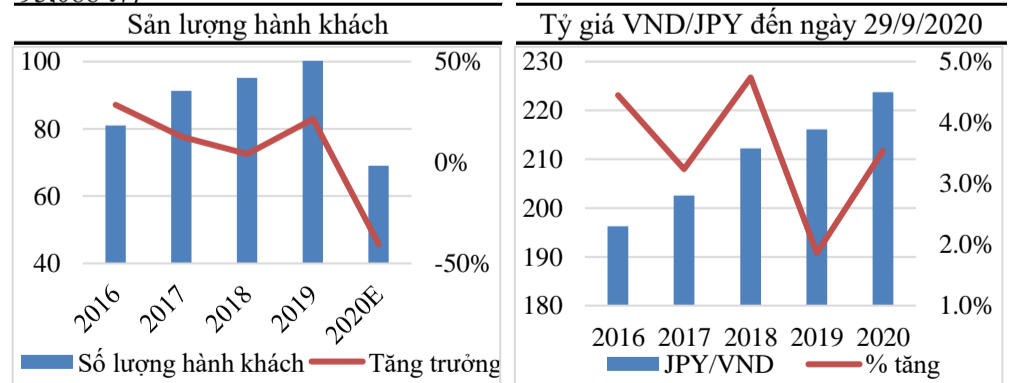
Tỷ VND	2017A	2018A	2019A	2020F	
Doanh thu	13,830	16,123	18,329	10,070	
	yoy	-5.6%	16.6%	13.7%	-45.1%
LNST	4,101	6,173	8,201	1,899	
	yoy	-20%	50.5%	32.9%	-76.8%
Tỷ suất LNST	29.6%	38.3%	44.7%	18.9%	
EPS	1,883	2,518	3,450	872	
P/E	34.4	23.1	16.9	76.0	

Nguồn: FiinPro

Triển vọng đầu tư: TRUNG LẬP

- Ước lãi 2020 đạt 2,374 tỷ đồng
- ACV dự kiến năm 2020 đạt 10,070 tỷ doanh thu và 2,374 tỷ LNST, giảm lần lượt 45.1% và 76.8% so với năm 2019. Sản lượng vận chuyển hành khách qua các cảng hàng không giảm 51 triệu khách, giảm 44% so với dự kiến đầu năm trước khi có dịch. ACV đã thực hiện các giải pháp tiết giảm chi phí, trong đó giảm quỹ lương từ 15 - 45%.
- Thời gian phục hồi phải mất từ 3 đến 5 năm
- ACV cũng đưa ra dự phóng tác động đến kế hoạch kinh doanh và dòng tiền giai đoạn 2021 - 2025. Cụ thể, tổng hành khách đạt 597 triệu lượt, giảm 24%; tổng doanh thu đạt 111,000 tỷ đồng, giảm hơn 20%; tổng lợi nhuận đạt 62,000 tỷ đồng, giảm hơn 28%; và dòng tiền tích lũy hàng năm để đầu tư đến năm 2025 dự kiến giảm 24,761 tỷ (sau khi chi trả cổ tức hàng năm bằng tiền mặt 9% mệnh giá) so với dự kiến không có dịch Covid-19.

- Giãn tiến độ một số dự án đầu tư chưa cấp bách
- ACV sẽ ưu tiên đầu tư các dự án trọng điểm, bao gồm Nhà ga T3 Tân Sơn Nhất, mở rộng Nhà ga T2 Nội Bài, mở rộng cải tạo Nhà ga T1 Đà Nẵng, cảng hàng không quốc tế Cam Ranh, quốc tế Phú Quốc, Liên Khương... Đặc biệt, tập trung mọi nguồn lực để đầu tư hoàn thành giai đoạn 1 Cảng hàng không quốc tế Long Thành (trong đó ACV đề xuất được làm chủ đầu tư giai đoạn 1, với số vốn dự kiến 93.088 tỷ)



Nguồn: ACV

Nguồn: Vietcombank

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, sơ suất, không chính xác trong tài liệu này