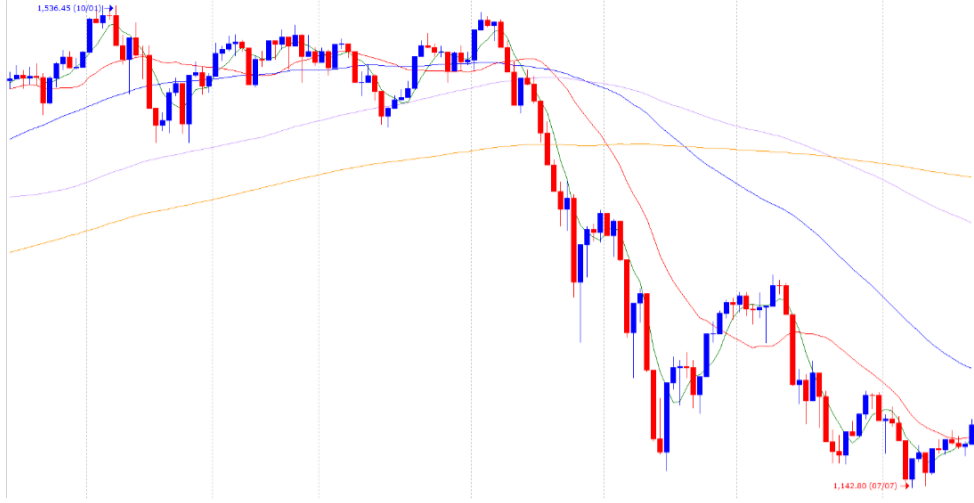


Vn-Index - 6 tháng



DÒNG TIỀN LAN TỎA, VN-INDEX VẪN CHƯA THỂ VƯỢT 1,200 ĐIỂM

- Vn-Index tăng mỗi lúc 1 cao hơn trong phiên sáng và gần chạm vào ngưỡng kháng cự mạnh 1,200 điểm, tuy nhiên, áp lực bán tại đây khá lớn đã khiến Vn-Index giảm nhẹ từ vùng cao này trong phiên chiều
- Dòng tiền lan tỏa ra khá nhiều nhóm ngành, và số lượng mã tăng điểm gấp 4.3 lần số mã giảm điểm
- Nhóm tăng mạnh gồm có chứng khoán, ngân hàng, bán lẻ, thủy sản, thép, logistics, và xây dựng
- Có lẽ không có nhóm ngành nào là giảm mạnh trong ngày hôm nay
- Vn-Index đang đối mặt với vùng kháng cự mạnh quanh 1,200 điểm, do đó áp lực bán cao là hoàn toàn bình thường. Điều này không ảnh hưởng gì tới nhận định trung hạn của chúng tôi trong 1.5 tháng tới là Vn-Index sẽ về lại vùng 1,300 điểm. Nhà đầu tư có thể tiếp tục canh mua vào trong các nhịp điều chỉnh
- Thanh khoản tăng tốt: 28.6% cao hơn trung bình 20 phiên, và 35.4% cao hơn

Điểm tin hàng ngày

- Lý do Fed sẽ không tăng lãi suất thêm 1% trong kỳ họp tới
Kỳ vọng lạm phát và giá xăng giảm là cơ sở để các chuyên gia của Goldman Sachs nhận định Fed không tăng mạnh lãi suất trong kỳ họp tới. Một số quan chức của Fed cũng đã lên tiếng phủ nhận khả năng ngân hàng trung ương Mỹ tăng lãi suất tới 1%.
- Lạm phát Anh cán mốc 9.4%, NHTW Anh có thể nâng 50 điểm cơ bản
CPI tháng 6/2022 tại Anh tăng 9.4% so với cùng kỳ. Con số này cao hơn so với dự báo của các chuyên gia kinh tế tham gia cuộc thăm dò của Reuters và cao hơn mức 9.1% trong tháng 5/2022. Ngân hàng Trung ương Anh (BoE) đã thực hiện 5 lần tăng lãi suất 25 điểm cơ bản liên tiếp trong cuộc chiến chống lạm phát. BoE có thể xem xét một đợt tăng 50 điểm cơ bản tại cuộc họp chính sách tháng 8, và nếu đúng, đây sẽ lần tăng lãi suất lớn nhất của Vương quốc Anh trong gần 30 năm.
- Trong kì điều chỉnh ngày mai, giá xăng sẽ giảm thêm 3.000 đồng/lít?
Giá xăng ngày 21/7 dự báo giảm lần thứ 3 liên tiếp, về mức 26.000-28.000 đồng/lít nếu cơ quan quản lý không trích lập Quỹ Bình ổn giá.

Giao dịch trong ngày

	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	1,194.1	288.9	88.8
Tăng/giảm (+/-)	↑ 15.8	↑ 4.4	↑ 1.0
Tăng/giảm (%)	↑ 1.34%	↑ 1.56%	↑ 1.08%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	628	84	43
Tổng GTGD (tỷ)	12,941	1,295	783
GTGD ntt nước ngoài (tỷ)	133	2	30
Cổ phiếu tăng giá	374	164	217
Cổ phiếu giảm giá	87	47	70
Cổ phiếu đứng giá	67	48	63
PE*	12.6	13.7	17.0
PB*	2.0	1.6	2.2
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	4,712	334	1,197

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Công ty Cổ phần Điện lực Dầu khí Nhơn Trạch 2 - Mã: NT2

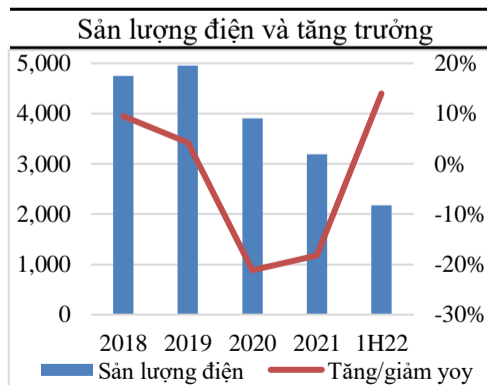
Giá cổ phiếu hiện tại	25,750
PE hiện tại	13.7
Vốn hóa (tỷ)	7,326

Tỷ VND	2019A	2020A	2021A	2022F
Doanh thu	7,654	6,082	6,150	8,088
	yoy	-0.2%	-20.5%	31.5%
LNST	754	625	534	779
	yoy	-3.6%	-17.1%	46.0%
Tỷ suất LNST	9.9%	10.3%	8.7%	9.6%
EPS	2,540	2,095	1,756	2,708
P/E	10.8	13.0	15.5	9.5

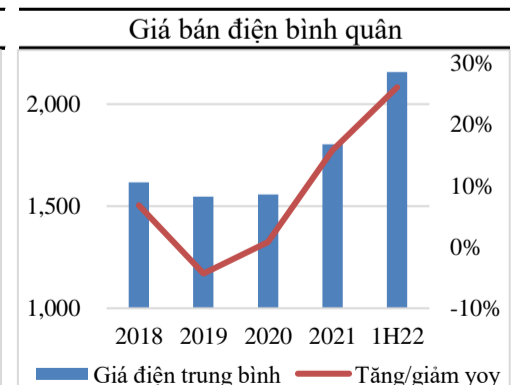
Nguồn: FiinPro

Cập nhật kết quả kinh doanh quý 2: KHẢ QUAN

- Doanh thu tăng 66.4% nhờ cả giá bán và sản lượng đều tăng trưởng tốt. Cụ thể, sản lượng tăng 23.7% yoy, trong đó sản lượng theo hợp đồng Qc tăng tới 44% và chiếm tới 97% tổng sản lượng nhờ kinh tế hồi phục sau Covid-19. Giá bán trung bình tăng 34.5% do giá nguyên vật liệu sản xuất điện (giá khí) tăng mạnh.
- Biên lợi nhuận gộp tăng mạnh từ 4.5% lên 15.2% do 1) Giá khí trung bình chỉ tăng 32.1%, thấp hơn mức tăng 34.5% của giá bán, và nguyên vật liệu cũng chỉ chiếm 80% tổng chi phí, và 2) Chi phí khấu hao không đổi. Do đó, LN gộp tăng tới 4.6 lần
- Chi phí tài chính tăng thêm 28 tỷ do phí bảo hiểm khoản vay (27 tỷ)
- Chi phí bán hàng tăng nhẹ 1 tỷ
- Do đó, LNST tăng 13.8 lần, chủ yếu nhờ giá bán và sản lượng đều tăng mạnh



Nguồn: NT2



Nguồn: NT2

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, sơ suất, không chính xác trong tài liệu này