

Vn-Index - 6 tháng



HỒI PHỤC NHỆ CUỐI PHIÊN, THỊ TRƯỜNG VẪN RẤT YẾU

- Thị trường giảm mạnh trong hầu hết phiên, nhưng đã hồi phục nhẹ cuối phiên và chỉ giảm nhẹ. VCB tăng giá là động lực chính cho đà hồi phục.
- VHM VIC giảm mạnh trong phiên là lý do chính thị trường giảm mạnh, tuy nhiên VHM đã hồi phục để đóng cửa tại giá tham chiếu
- Như hôm qua, nhóm vốn hóa lớn diễn biến vẫn rất kém
- 2 quỹ ETF sẽ tái cơ cấu danh mục trong tuần này, nên áp lực bán tại 1 số mã sẽ lớn hơn.
- Thanh khoản tăng: 1% thấp hơn trung bình 20 phiên, nhưng 11% cao hơn ngày giao dịch liền trước.
- Khối ngoại tiếp tục mua ròng, tập trung mua VNM (29 tỷ) POW (26 tỷ); nhưng cũng bán mạnh VHM (45 tỷ)

Bản tin hàng ngày

- Trung Quốc tiếp tục bán trái phiếu Mỹ, lượng nắm giữ giảm xuống thấp nhất 2 năm
- Theo số liệu được Bộ Tài chính Mỹ công bố ngày 17/6 tại Washington, con số đã giảm xuống còn 1.110 tỷ USD, giảm 7,5 tỷ USD trong tháng 4.

Giao dịch trong ngày

Đóng cửa	
Tăng/giảm (+/-)	
Tăng/giảm (%)	
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	
Tổng GTGD (tỷ)	
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	
Cổ phiếu tăng giá	
Cổ phiếu giảm giá	
Cổ phiếu đứng giá	
PE*	
PB*	
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	

	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	944.0	103.8	54.7
Tăng/giảm (+/-)	↓ -2.9 ↑	0.3 ↓	-0.3 ↓
Tăng/giảm (%)	↓ -0.31% ↑	0.24% ↓	-0.55% ↓
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	108	28	16
Tổng GTGD (tỷ)	2,478	319	304
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	16	-2	4
Cổ phiếu tăng giá	112	66	99
Cổ phiếu giảm giá	174	61	74
Cổ phiếu đứng giá	60	57	41
PE*	16.4	9.3	17.6
PB*	2.4	1.0	2.0
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	3,205	186	975

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Công ty Cổ phần Vận tải và Xếp dỡ Hải An - Mã: HAH

Giá cổ phiếu tại ngày 18/6/2019	11,900
PE hiện tại	4.3
Vốn hóa (tỷ)	574

Tỷ VND	2016A	2017A	2018A	2019E
Doanh thu	488	778	1,054	957
yoy	-7.1%	59.5%	35.5%	-9.2%
LNST	134	147	135	125
yoy	-20%	10.1%	-8.2%	-7.5%
Tỷ suất LNST	27.4%	18.9%	12.8%	13.1%
EPS	5,767	4,268	2,771	2,593
P/E	2.06	2.79	4.30	4.59

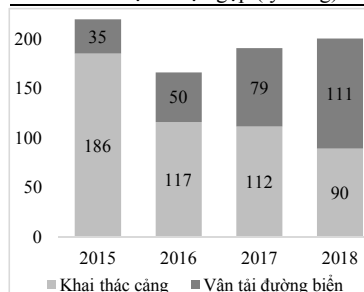
Nguồn: FiinPro

Triển vọng: TRUNG LẬP

- HAH đang thay đổi cơ cấu kinh doanh
Theo đó, tỷ trọng mảng khai thác cảng đang giảm nhanh và tỷ trọng mảng vận tải đường biển lại tăng nhanh chóng. Cả 2 mảng này đều đang phải cạnh tranh rất gay gắt. Cảng Hải An nằm ở thượng nguồn sông Cấm, ngăn cách với hạ nguồn bởi cầu Bạch Đằng, do đó, các tàu lớn không thể vào được. Bên cạnh đó, áp lực cạnh tranh đang ngày càng lớn do rất nhiều cảng mở rộng công suất hoạt động trong 2 năm qua. Ngoài ra, với việc chuyển sang mảng vận tải tàu biển, áp lực cạnh tranh cũng vô cùng lớn, đa số các công ty vận tải trong nước đang lỗ như VOS VNA VST VTO. Hiện HAH đang sở hữu 6 tàu và đều phục vụ các chuyến nội địa: Hải Phòng - Đà Nẵng - Vũng Tàu - HCM. HAH nhận ưu đãi thuế TNDN là 10% với hoạt động khai thác cảng, còn thuế suất với hoạt động vận tải là 20%.

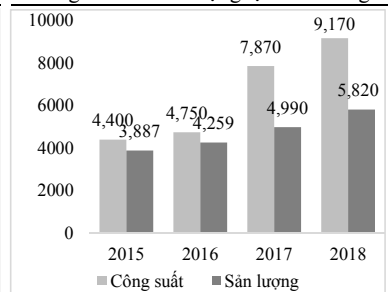
- Tuy nhiên, giá cổ phiếu đã giảm sâu, chỉ số định giá và cổ tức hấp dẫn
Giá cổ phiếu đã giảm 40% từ 20,000 còn 11,900/cổ phiếu. Chỉ số định giá hấp dẫn với PE 4.3 và PB 0.58. Tỷ lệ cổ tức lên tới 8.4%

Cơ cấu lợi nhuận gộp (tỷ đồng)



Nguồn: HAH

Công suất và sản lượng tại Hải Phòng



Nguồn: NHSV tổng hợp

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, s ơ suất, không chính xác trong tài liệu này