

8 Tháng Tư 2020

Vn-Index - 6 tháng



HỘI PHỤC CUỐI PHIÊN, THỊ TRƯỜNG ĐÃ TĂNG 6 PHIÊN LIÊN TIẾP

- Thị trường giảm điểm trong hầu hết ngày, tuy nhiên, lực cầu đã tăng khá tốt cuối phiên giúp thị trường tăng điểm nhẹ. Như vậy, Vn-Index đã tăng 6 phiên liên tiếp
- VHM BID đóng góp lớn nhất vào chiều tăng, trong khi VIC đóng góp lớn nhất vào chiều giảm. Nhìn chung, thị trường khá cân bằng với số mã tăng điểm và giảm điểm là gần bằng nhau
- Nhóm tăng điểm gồm có chứng khoán, dược phẩm, và thủy sản; trong khi nhóm giảm điểm là công nghệ, sẫm lốp, và vật liệu xây dựng
- Thanh khoản giảm mạnh: 13% thấp hơn trung bình 20 phiên, và 31% thấp hơn ngày giao dịch liền trước
- Khối ngoại bán ròng 7 phiên liên tiếp, tập trung bán VIC (52 tỷ) DMC (39 tỷ) POW (37 tỷ) HPG (21 tỷ)

Bản tin hàng ngày

- Nhật Bản công bố tình trạng khẩn cấp, tung gói kích thích gần 1,000 tỷ USD
Thủ tướng Nhật Bản Shinzo Abe tuyên bố tình trạng khẩn cấp quốc gia với dịch Covid-19, theo đó, người dân tại Tokyo, Osaka và 5 tỉnh Saitama, Kanagawa, Chiba, Hyogo, Fukuoka, chiếm khoảng 44% dân số Nhật Bản được yêu cầu phải ở nhà, đồng thời các doanh nghiệp phải tạm ngừng hoạt động cho tới ngày 6/5. Nhật Bản cũng công bố gói kích thích trị giá 990 tỷ USD, tương đương 20% GDP để đối phó với dịch Covid-19.

- Techcombank công bố gói hỗ trợ khách hàng bị ảnh hưởng Covid-19 lên đến 30.000 tỷ đồng
Techcombank cho biết gói tín dụng 30.000 tỷ đồng là giải pháp cơ cấu nợ toàn diện, bao gồm miễn giảm lãi, điều chỉnh giảm lãi suất, áp dụng lãi suất hỗ trợ, giãn nợ, gia hạn nợ...

Giao dịch trong ngày

	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	748.0	103.9	50.3
Tăng/giảm (+/-)	↑ 1.3	↓ 0.5	↓ -0.2
Tăng/giảm (%)	↑ 0.18%	↓ 0.48%	↓ -0.34%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	199	41	11
Tổng GTGD (tỷ)	2,840	428	136
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	(172)	(37)	(20)
Cổ phiếu tăng giá	170	66	94
Cổ phiếu giảm giá	184	64	87
Cổ phiếu đứng giá	62	56	34
PE*	11.6	9.0	13.0
PB*	1.7	0.9	1.4
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	2,607	196	737

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Tổng Công ty Máy động lực và máy nông nghiệp Việt Nam - Mã: VEA

Giá cổ phiếu tại ngày 08/04/2020	33,000
PE hiện tại	5.8
Vốn hóa (tỷ)	41,857

Tỷ VND	2017A	2018A	2019A	2020F
Doanh thu	6,563	7,070	4,488	4,250
yoy	4.1%	7.7%	-36.5%	-5.3%
LNST	5,046	7,010	7,280	6,878
yoy	12%	38.9%	3.8%	-5.5%
Tỷ suất LNST	76.9%	99.2%	162.2%	161.8%
EPS	3,797	5,188	5,479	5,176
P/E	8.0	5.8	5.6	6.4

Nguồn: FiinPro

Cập nhật thông tin:

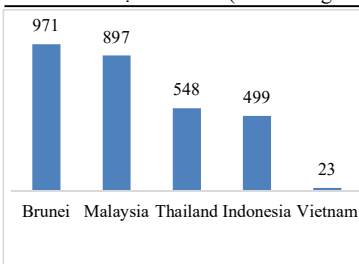
- Doanh số bán ô tô trong 2 tháng đầu năm giảm 27% yoy
Theo VAMA, trong 2 tháng đầu năm 2020, tổng sản lượng xe bán ra là 31,908 chiếc, giảm 26% yoy; và tổng doanh số giảm 27% yoy. Trong đó, doanh số bán hàng của xe lắp ráp trong nước giảm 20% trong khi xe nhập khẩu giảm 38% so với cùng kì năm ngoái. Hoạt động mua ô tô không thiết yếu có thể bị trì hoãn do đại dịch trong thời gian tới.

- Nguồn cung gặp ít tác động hơn cầu trong đại dịch
Chuỗi cung ứng phụ tùng và linh kiện khá ổn định, từ Hàn Quốc, Thái Lan, Nhật Bản và thậm chí cả Trung Quốc. Các hãng xe tuyên bố đóng cửa nhà máy tại Việt Nam chủ yếu vì mục đích an toàn cho nhân viên, đây dường như cũng là chiến lược toàn cầu của nhà sản xuất ô tô trên thế giới.

- Nghị định mới trong hoạt động taxi bắt đầu từ tháng 4
Theo đó, các công ty gọi xe công nghệ sẽ hoạt động tương tự như các hãng taxi truyền thống, và cũng có thể ảnh hưởng tiêu cực đến nhu cầu mua xe.

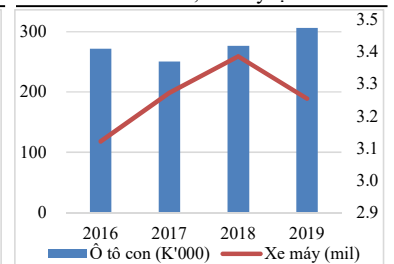
- Bộ Công thương đề xuất giảm 50% lệ phí trước bạ để kích cầu tiêu dùng.
Theo Bộ Công thương, tiêu thụ ô tô đã giảm mạnh trong những tháng đầu năm, trong khi tồn kho tăng tới 122% so với cùng kỳ 2019. Do đó, Bộ Công thương đề xuất giảm 50% lệ phí trước bạ để kích cầu tiêu dùng. Nếu được thông qua, số tiền để mua một chiếc xe có thể giảm từ vài chục triệu đồng đến cả trăm triệu đồng.

Sở hữu ô tô tại các nước (xe/1000 người)



Nguồn: ASEANstats

Doanh số ô tô, xe máy tại VN



Nguồn: VAMA, VAMM

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, sơ suất, không chính xác trong tài liệu này