

8 Tháng Sáu 2022

Vn-Index - 6 tháng



VƯỢT 1,300 ĐIỂM, HÀNG LOẠT CỔ PHIẾU TĂNG TRẦN

- Vn-Index tăng nhẹ trong phiên sáng, tăng mạnh hơn 25 điểm đến giữa phiên chiều, nhưng đóng cửa chỉ còn tăng khoảng 16 điểm
- Số lượng mã tăng điểm gấp gần 5 lần số mã giảm
- Nhóm tăng mạnh gồm có chứng khoán, bất động sản, bán lẻ, ngân hàng, và hóa chất
- Chỉ có 3 nhóm giảm điểm là thủy sản, vật liệu xây dựng, và công nghệ
- Phiên hôm nay có thể là thời điểm thích hợp để bán ra. Index vượt 1,300 điểm với thanh khoản chưa có sự cải thiện chưa thể tạo ra sự chắc chắn cần thiết cho thị trường
- Thanh khoản tăng rất nhẹ: 16.1% cao hơn trung bình 20 phiên, và 0.1% cao hơn ngày giao dịch liền trước
- Khối ngoại mua ròng, họ mua nhiều DPM MSN GAS DCM BSR, và bán ra nhiều HPG NVL

Điểm tin hàng ngày

- Ngân hàng Thế giới cảnh báo rủi ro lạm phát đình đốn
Trong ngày 7/6, WB hạ dự báo tăng trưởng toàn cầu từ 4,1% xuống còn 2,9% trong năm 2022. WB nhận định thế giới đang bước vào “một giai đoạn tăng trưởng yếu và lạm phát cao”, chỉ ra nhiều điểm tương đồng với giai đoạn đình đốn lạm những năm 70 của thế kỷ trước.
- Tiền đổ vào ETF Đông Nam Á cao nhất 8 năm, nhắm chủ yếu đến Việt Nam
Đối với ETF, dòng vốn tích cực tiếp tục duy trì ở mức cao tại Việt Nam, ghi nhận ở mức 85 triệu USD tương đương với gần 2.000 tỷ đồng.

Giao dịch trong ngày

	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	1,307.9	310.9	95.0
Tăng/giảm (+/-)	↑ 16.6	↑ 6.8	↑ 1.3
Tăng/giảm (%)	↑ 1.28%	↑ 2.23%	↑ 1.40%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	543	76	50
Tổng GTGD (tỷ)	15,678	1,806	1,135
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	270	-15	61
Cổ phiếu tăng giá	389	163	95
Cổ phiếu giảm giá	80	61	1.31
Cổ phiếu đứng giá	39	31	1.4
PE*	13.8	14.8	18.3
PB*	2.2	1.7	2.3
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	5,155	360	1,283

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí - Code: PVT

Giá cổ phiếu hiện tại	23,300
PE hiện tại	11.5
Vốn hóa (tỷ)	7,525

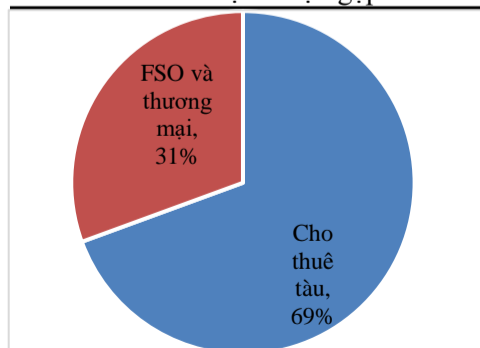
Tỷ VND	2019A	2020A	2021A	2022F	
Doanh thu	7,758	7,383	7,460	9,009	
	yoy	3.1%	-4.8%	1.0%	20.8%
LNST	690	669	660	747	
	yoy	5.8%	-3.0%	-1.3%	13.2%
Tỷ suất LNST	8.9%	9.1%	8.8%	8.3%	
EPS	2,339	1,994	2,038	2,308	
P/E	9.9	11.7	11.4	10.1	

Nguồn: FiinPro

Cập nhật kết quả kinh doanh quý 1/2022: KHẢ QUAN

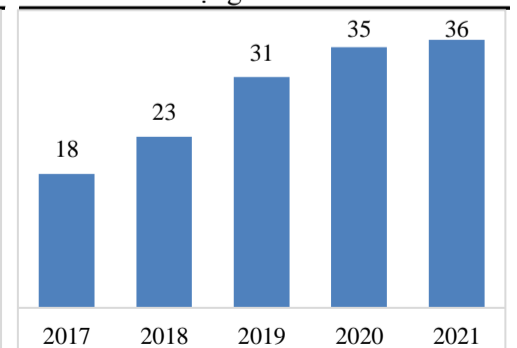
- Mảng vận tải: doanh thu và lợi nhuận gộp tăng lần lượt 22.9% và 17.6% nhờ các tàu mới được mua trong năm 2021 và Q1/2022. Đặc biệt, mảng vận tải hàng rời, doanh thu và lợi nhuận gộp tăng lần lượt 4 lần và 12.2 lần do 2 tàu được cho thuê trần với mức giá cao nhờ giá cước quốc tế tăng
- Mảng FSO và thương mại: doanh thu và lợi nhuận gộp tăng lần lượt 5.9% và 4.1% PVT duy trì mức giá cho thuê ổn định đối với tàu Đại Hùng Queen. Giá cho thuê theo ngày sẽ được điều chỉnh tăng/giảm tương ứng với giá dầu bình quân 3 tháng theo thỏa thuận giữa PVT và chủ mỏ dầu
- Chi phí tài chính thuần tăng thêm 6 tỷ do chi phí lãi vay tăng 13 tỷ. Số dư nợ vay tăng thêm 704 tỷ trong 1 năm qua do PVT mua thêm 2 tàu mới
- Chi phí bán hàng và quản lý giảm nhẹ 2 tỷ
- Cuối cùng, LNST tăng 11.8%

Cơ cấu lợi nhuận gộp



Nguồn: PVT

Số lượng tàu của PVT



Nguồn: PVT

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, sơ suất, không chính xác trong tài liệu này