

Vn-Index - 6 tháng



CHÓT LÒI RẤT MẠNH CUỐI PHIÊN SÁNG, VN-INDEX VẪN TĂNG 11 ĐIỂM

- Vn-Index biến động mạnh đầu phiên sáng, nhưng đã tăng mỗi lúc 1 cao hơn trong phần còn lại của ngày giao dịch. Như vậy, Vn-Index đã tăng tốt 5 phiên liên tiếp
- Số mã tăng trần lên đến 38 mã, trong đó gồm cả những mã lớn như PVD NVL SAM SJS
- Số mã tăng điểm hơn gấp đôi số mã giảm điểm
- Nhóm cổ phiếu tăng tốt gồm có chứng khoán, ngân hàng, bảo hiểm, y tế, thủy sản, tiện ích, logistics, và hàng tiêu dùng
- Thanh khoản tăng: 29.7% cao hơn trung bình 20 phiên, và 6.6% cao hơn ngày giao dịch liền trước.
- Khối ngoại tiếp tục bán ròng rất mạnh, tập trung bán HPG (305 tỷ) SSI (75 tỷ) DXG (59 tỷ) VIC (46 tỷ) VND (38 tỷ), nhưng họ cũng mua ròng mạnh VRE (157 tỷ) NVL (96 tỷ) MSB (65 tỷ) FUEVFVND (62 tỷ) HDB (41 tỷ)

Bản tin hàng ngày

- ICAEW: Việt Nam sẽ tăng trưởng 8% năm 2021, dẫn đầu khu vực trong phục hồi kinh tế. Theo Báo cáo Triển vọng kinh tế mới nhất từ Viện Kế toán Công chứng Anh và xứ Wales (ICAEW), Việt Nam và Singapore là hai quốc gia kiểm soát thành công đại dịch đã vươn lên dẫn đầu tại khu vực Đông Nam Á về phục hồi kinh tế. Trong đó, Việt Nam được dự đoán là nền kinh tế duy nhất ghi nhận mức tăng trưởng dương trong năm 2020 ở mức 2,3% và 8% vào năm 2021.
- Bội chi dưới 4% GDP, nợ Chính phủ trong giới hạn cho phép. Tổng thu cân đối Ngân sách Nhà nước ước đạt hơn 1,5 triệu tỷ đồng, tăng gần 184.000 tỷ đồng so báo cáo Quốc hội. Chi NSNN ước hơn 1,78 triệu tỷ đồng năm vừa qua. Bội chi ngân sách nhà nước năm 2020 khoảng 248.500 tỷ đồng, dưới 4% GDP ước thực hiện.
- SSI Research: Lợi nhuận ngân hàng 2021 dự báo tăng 21%. Lợi nhuận NHTM quốc doanh ước tính tăng 30%, trong khi NHTM cổ phần là 17,2%. NIM trung bình năm 2021 sẽ tăng 10 điểm cơ bản lên 3,56%, nhưng vẫn thấp hơn 3 điểm cơ bản so với trung bình năm 2019. Các NHTM quốc doanh có thể hưởng lợi từ giảm trích lập dự phòng nợ xấu, vì đã xóa phần lớn tài sản có vấn đề trong 2020.

Giao dịch trong ngày

| | Vn-Index | HNX | UPCOM |
|---------------------------------|----------|---------|---------|
| Đóng cửa | 1,167.7 | 217.4 | 76.1 |
| Tăng/giảm (+/-) | ↑ 11.2 | ↑ 1.2 | ↑ 0.7 |
| Tăng/giảm (%) | ↑ 0.97% | ↑ 0.54% | ↑ 0.92% |
| Khối lượng giao dịch (triệu cp) | 763 | 165 | 103 |
| Tổng GTGD (tỷ) | 16,180 | 2,253 | 1,154 |
| GTGD nđt nước ngoài (tỷ) | -303 | -28 | -28 |
| Cổ phiếu tăng giá | 311 | 130 | 211 |
| Cổ phiếu giảm giá | 137 | 79 | 109 |
| Cổ phiếu đứng giá | 55 | 57 | 84 |
| PE* | 18.6 | 15.7 | 26.8 |
| PB* | 2.5 | 1.5 | 2.2 |
| Vốn hóa (ngàn tỷ)* | 4,291 | 260 | 1,028 |

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - Mã: ACV

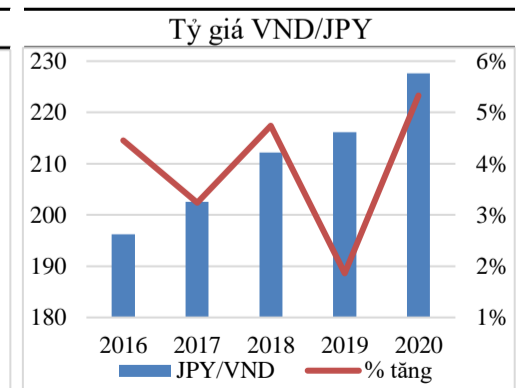
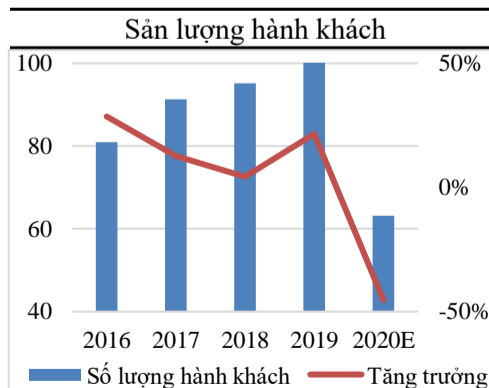
| | |
|----------------------------------|---------|
| Giá cổ phiếu tại ngày 08/01/2021 | 80,500 |
| PE hiện tại | 47.2 |
| Vốn hóa (tỷ) | 178,528 |

| Tỷ VND | 2017A | 2018A | 2019A | 2020F | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Doanh thu | 13,830 | 16,123 | 18,329 | 10,070 | |
| | yoy | -5.6% | 16.6% | 13.7% | -45.1% |
| LNST | 4,101 | 6,173 | 8,201 | 1,899 | |
| | yoy | -20% | 50.5% | 32.9% | -76.8% |
| Tỷ suất LNST | 29.6% | 38.3% | 44.7% | 18.9% | |
| EPS | 1,883 | 2,518 | 3,450 | 872 | |
| P/E | 34.4 | 23.1 | 16.9 | 92.3 | |

Nguồn: FiinPro

Cập nhật đại hội cổ đông bất thường: TRUNG LẬP

- ACV được phê duyệt làm chủ đầu tư thành phần thứ 3 của dự án Long Thành Dự án Cảng hàng không Quốc tế Long Thành (LTA) giai đoạn 1 được phân chia thành 4 thành phần: 1) các công trình trụ sở cơ quan quản lý nhà nước, 2) các công trình phục vụ quản lý bay, 3) các công trình thiết yếu trong cảng hàng không (nhà ga hành khách hàng không, đường băng, sân đỗ, nhà ga hàng hoá, hạ tầng kết nối, và bãi đậu xe), và 4) các công trình hàng không khác. Chính phủ đã phê duyệt ACV là nhà đầu tư và phát triển dự án thành phần thứ 3. LTA gđ 1 có công suất 25 triệu hành khách và 1,2 triệu tấn hàng hóa, trong đó thành phần thứ 3 có thời hạn hoàn vốn từ 12-12,5 năm và IRR dự phóng là ~16%
- ACV chưa thể chuyển niêm yết sang sàn HOSE trong thời gian ngắn. ACV cần giải quyết 2 vấn đề còn tồn đọng để có thể chuyển niêm yết sang HOSE là 1) phương pháp hạch toán kế toán đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư và 2) chưa hoàn tất việc quyết toán cổ phần hóa. Do đó, thời gian để ACV niêm yết trên HOSE có lẽ phải rời sang năm 2022.



Nguồn: ACV

Nguồn: VCB

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, sơ suất, không chính xác trong tài liệu này.