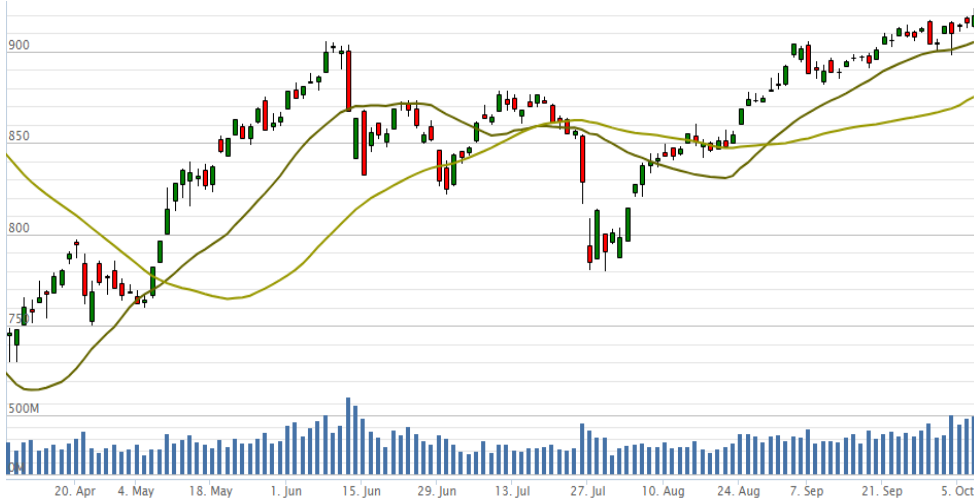


# BẢN TIN HÀNG NGÀY

7 Tháng Mười 2020



## Vn-Index - 6 tháng



## ÁP LỰC BÁN LÀ RẤT LỚN, THỊ TRƯỜNG PHÂN HÓA SÂU SẮC

- Vn-Index mở cửa giảm nhẹ nhưng đã tăng tốt trở lại đến giữa phiên chiều. Tuy nhiên, áp lực bán tăng mạnh cuối phiên chiều đã khiến Vn-Index đóng cửa chỉ còn tăng nhẹ
- Thị trường phân hóa sâu sắc, số lượng mã giảm điểm lớn hơn nhiều số mã tăng điểm. Vn-Index tăng do dòng tiền tập trung vào 1 số mã vốn hóa lớn như VCB VNM BVH VIC VHM SAB MSN GAS
- Nhóm giảm điểm mạnh nhất là chứng khoán, sầm lộp, và xây dựng
- Thanh khoản tăng: 37.2% cao hơn trung bình 20 phiên, và 8.5% cao hơn ngày giao dịch liền trước. Rủi ro thị trường đang tăng cao khi mà cả áp lực bán và thanh khoản tăng mạnh, nhưng giá cổ phiếu lại không thể tăng mạnh tương ứng
- Khối ngoại tiếp tục bán ròng 10 phiên liên tiếp, tập trung bán VNM (100 tỷ) HSG (31 tỷ)

## Bản tin hàng ngày

- Vẫn còn nhiều dư địa để thúc đẩy tăng trưởng kinh tế năm 2020  
Theo nhận định của nhiều chuyên gia kinh tế, quý IV có nhiều dư địa và điều kiện thuận lợi hơn để tăng tốc. Trong đó, tiêu dùng trong nước và đầu tư công sẽ là động lực chính thúc đẩy tăng trưởng trong những tháng còn lại của năm 2020.

- ACB: Nhóm quỹ Dragon Capital đăng ký bán hơn 46 triệu cổ phiếu ACB  
Cụ thể, FBIL muốn bán 32,9 triệu và ARIL muốn bán hơn 13,7 triệu cổ phiếu ACB. Giao dịch dự kiến thực hiện từ ngày 9/10 đến 6/11. Giá cổ phiếu ACB đã tăng rất mạnh trong vài tháng gần đây là lý do các quỹ muốn thoái vốn.

## Giao dịch trong ngày

	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	919.7	136.1	64.0
Tăng/giảm (+/-)	↑ 4.1	↓ -1.6	↑ 0.0
Tăng/giảm (%)	↑ 0.44%	↓ -1.19%	↑ 0.06%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	495	69	26
Tổng GTGD (tỷ)	7,879	904	501
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	-192	-2	-59
Cổ phiếu tăng giá	187	70	116
Cổ phiếu giảm giá	217	92	83
Cổ phiếu đứng giá	65	58	61
PE*	15.3	11.1	19.7
PB*	2.1	1.2	1.8
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	3,259	244	870

\*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

## Mỗi ngày 1 cổ phiếu

### Công ty cổ phần Tập đoàn Container Việt Nam - Mã: VSC

Giá cổ phiếu tại ngày 07/10/2020	40,700
PE hiện tại	8.2
Vốn hóa (tỷ)	2,164

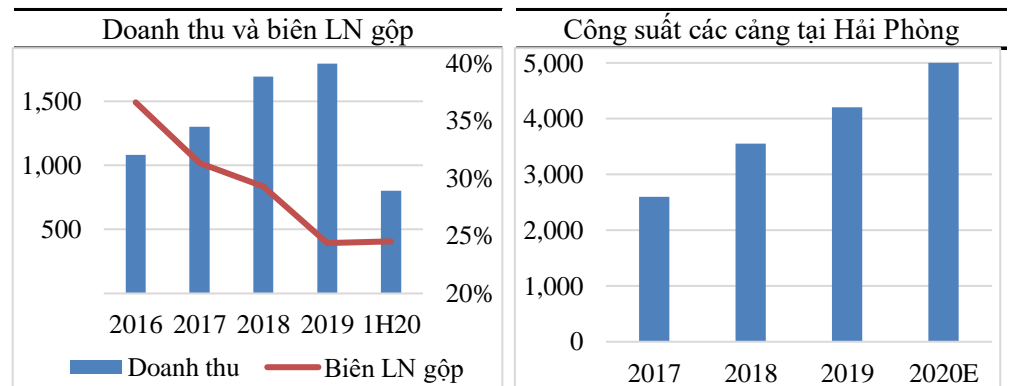
Tỷ VND	2017A	2018A	2019A	2020F
Doanh thu	1,303	1,694	1,793	1,739
yoy	20.4%	30.1%	5.8%	-3.0%
LNST	237	300	234	255
yoy	-6%	26.6%	-22.1%	9.0%
Tỷ suất LNST	18.2%	17.7%	13.1%	14.7%
EPS	4,290	5,496	3,827	4,626
P/E	6.8	5.3	7.6	8.8

Nguồn: FiinPro

## Cập nhật thông tin quý 3/2020: KHẢ QUAN

- Có thêm 4 tuyến dịch vụ mới từ Hàn Quốc  
Trong quý 3, VSC đã có thêm 4 tuyến dịch vụ mới từ Hàn Quốc, bao gồm KMTC, Namsung, Sinokor - Heung-A Line; và PANCON Line. Do đó, lịch tàu tại các cảng của VSC đạt mức tương đương năm ngoái (8 chuyến/ tuần ở cảng Green, 11 chuyến/ tuần ở cảng VIP Green, và 6 chuyến/ tuần ở cảng liên kết PTSC Đình Vũ). Có thể các tuyến dịch vụ mới này chưa đóng góp nhiều vào doanh thu quý 3, nhưng lợi nhuận Q4/2020 dự kiến sẽ rất tích cực. VSC cũng đang đầu tư thiết bị mới và 2 cảng của công ty (VIP và VIP Green) sẽ được trang bị đầy đủ thiết bị sau khi lắp đặt hai cần trục giàn RTG vào tháng 10. Do đó, các dịch vụ thuê ngoài sẽ giảm bớt giúp VSC tăng tỷ suất lợi nhuận.

- Đầu tư vào Lạch Huyện  
VSC đã thông qua việc đầu tư xây dựng cảng nước sâu tại khu vực Lạch Huyện. Tuy nhiên, dự án này sẽ chưa thể được thực hiện trong tương lai gần. Theo quy hoạch, khu vực Lạch Huyện sẽ bao gồm 17 bến container và 7 bến tổng hợp - mỗi bến được khởi công xây dựng sau khi hoàn thành bến trước. Hiện PHP đang chuẩn bị xây dựng bến số 3 và 4, dự kiến hoàn thành vào năm 2023 và 2024. Do đó, bến số 5 và 6 chỉ có thể bắt đầu xây dựng sớm nhất vào năm 2025. Ngoài VSC, còn nhiều chủ đầu tư khác muốn tham gia vào dự án này như Vingroup, Gemadept và Hateco, nên việc VSC có thể trúng thầu vẫn còn chưa chắc chắn.



Nguồn: VSC

Nguồn: Cảng vụ Hải Phòng

**Khuyến cáo:** Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, sơ suất, không chính xác trong tài liệu này