BẢN TIN HÀNG NGÀY

2 Tháng Mười Hai 2019

Vn-Index - 6 tháng

Giao dịch trong ngày	Vn-Index	HNX	UPCOM
Đóng cửa	0.0	0.0	0.0
Tăng/giảm (+/-)	0.0	0.0	0.0
Tăng/giảm (%)	0.00%	0.00%	0.00%
Khối lượng giao dịch (triệu cp)	0	0	0
Tổng GTGD (tỷ)	0	0	0
GTGD nđt nước ngoài (tỷ)	0	0	0
Cổ phiếu tăng giá	0	0	0
Cổ phiếu giảm giá	0	0	0
Cổ phiếu đứng giá	0	0	0
PE*	15.9	9.0	17.1
PB*	2.4	1.0	1.9
Vốn hóa (ngàn tỷ)*	3,318	186	944

*: Dữ liệu từ ngày giao dịch liền trước

NGÂN HÀNG KÉO THỊ TRƯỜNG GIẢM SÂU

- Thị trường đi ngang trong phiên sáng, nhưng đã giảm mạnh trong phiên chiều
- VNM VIC giảm mạnh ngay từ phiên sáng, và dòng ngân hàng và GAS tiếp tục giảm mạnh trong phiên chiều, là lý do thị trường giảm sâu
- Nhiều ngành khác cũng giảm sâu như công nghệ thông tin, bất động sản, khu công nghiệp, chứng khoán, và nguyên vật liệu. Số lượng mã giảm giá là rất lớn.
- Chỉ 1 vài ngành có thể tăng nhẹ như y tế, và điện
- Thanh khoản tăng: 3% cao hơn trung bình 20 phiên, và 30% cao hơn ngày giao dịch liền trước
- Khối ngoại bán ròng nhẹ, tập trung bán ROS (61 tỷ) VNM (22 tỷ)

Mỗi ngày 1 cổ phiếu

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - Mã: ACV

Giá cổ phiếu tại ngày 2/12/2019	74,200
PE hiện tại	27.6
Vốn hóa (tỷ)	162,404

Tỷ VND		2016A	2017A	2018A	2019E
Doanh thu		14,650	13,830	16,090	18,823
	yoy	11.2%	-5.6%	16.3%	17.0%
LNST		5,105	4,101	6,135	7,090
	yoy	198%	-19.7%	49.6%	15.6%
Tỷ suất LNST		34.9%	29.6%	38.1%	37.7%
EPS		2,345	1,883	2,818	3,257
P/E		31.8	39.6	26.5	22.8

Nguồn: FiinPro

Bản tin hàng ngày

- Trung Quốc muốn Mỹ gỡ thuế hiện có trong thỏa thuận giai đoạn 1

Trung Quốc muốn Mỹ gỡ thuế hiện có với hàng hóa nước này, không chỉ là thuế chuẩn bị áp trong thỏa thuận giai đoạn 1. Tuy nhiên, Mỹ đã phản đối yêu cầu này vì thuế là vũ khí duy nhất của họ trong chiến tranh thương mại, từ bỏ vũ khí đó nghĩa là đầu hàng.

- PMI sản xuất của Trung Quốc tăng lên 51,8 trong tháng 11

Đây là mức tăng cao nhất kể từ tháng 12/2016 và cao hơn kỳ vọng của giới phân tích. Trong đó, sản lượng và đơn hàng mới đều ở tăng.

Triển vọng: **KHẢ QUAN**

- Lượng hành khách Trung Quốc hồi phục, tổng lượng khách vẫn tăng tốt

9 tháng 2019, đã có 66 triệu lượt khách nội địa và 10.2 triệu lượt khách quốc tế, tăng lần lượt 11.7% và 8.3% yoy. Tăng trưởng khách quốc tế giảm chủ yếu do lượng khách Trung Quốc giảm 0.8% trong 8 tháng 2019 do kinh tế Trung Quốc suy yếu nên người dân giảm chi tiêu cho du lịch. Tuy nhiên, lượng khách Trung Quốc đã tăng 49% yoy trong tháng 9 và tăng 60% yoy trong tháng 10 do các vấn đề diễn ra tại Hồng Kông và Đài Loan.

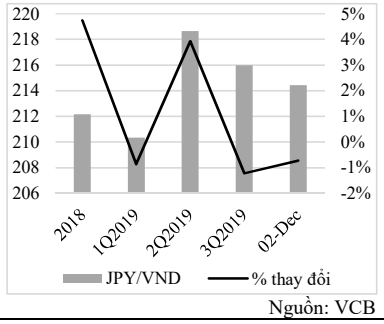
- Tỷ lệ phí nhượng quyền tăng lên tại cảng quốc tế DAD và CXR

Tỷ lệ phí nhượng quyền tại 2 cảng quốc tế Đà Nẵng (DAD) và Cam Ranh (CXR) hiện là 20% và sẽ tăng lên 25% trong năm 2020. Đà Nẵng và Nha Trang là 2 thành phố du lịch lớn nhất cả nước, có tốc độ tăng trưởng nhanh nhất. Tốc độ tăng trưởng của 2 cảng trong 9 tháng 2019 lần lượt là 23% và 26%.

- Tuy nhiên, vốn đầu tư sẽ phải tăng rất mạnh giai đoạn 2021-2030

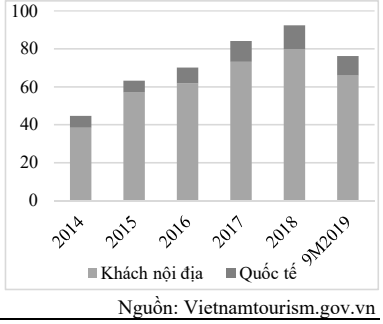
Chủ yếu đầu tư cho dự án xây dựng mới sân bay Long Thành, vốn đầu tư dự kiến là 9.6 tỷ USD (tương đương 214,368 tỷ VND), sẽ khiến thu nhập tài chính giảm rất mạnh trong các năm tới.

Tỷ giá JPY/VND



Nguồn: VCB

Lượng khách hàng không



Nguồn: Vietnamtourism.gov.vn

Khuyến cáo: Báo cáo này không mang tính chất mời chào mua hay bán bất cứ chứng khoán nào. Các khuyến nghị trong báo cáo này có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư. Các thông tin, dự báo và khuyến nghị trong bản báo cáo này được dựa trên các nguồn tin cậy, tuy nhiên, NHSV không đảm bảo chắc chắn sự chính xác hoàn toàn và đầy đủ của các nguồn thông tin này. NHSV không chịu trách nhiệm đối với các lỗi, thiếu sót, sai sót, s ơ suất, không chính xác trong tài liệu này